**Załącznik nr 1 do Zapytania ofertowego**

Nr sprawy WA.ROZ.2811.85.2022

Radom, 23 marca 2022 r.

**Opis przedmiotu zamówienia**

pn.: **Konserwacja i serwis urządzeń dźwigowych na terenie Zarządu Zlewni w Radomiu**

1. Przedmiotem zamówienia jest: konserwacja i naprawa urządzeń dźwigowych w okresie 12 miesięcy według wykazu przedstawionego poniżej:

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Zarząd Zlewni w Radomiu** | | | | | |
| ***Lp.*** | ***Typ urządzenia*** | ***Lokalizacja*** | ***Udźwig w tonach*** | ***Wymagany okres konserwacji*** | ***Nr rej. UDT*** |
| 1 | Suwnica | Linów | 5 | co 90 dni | 8322000067 |
| 2 | Suwnica | Popów | 2,9 | co 90 dni | 832200567 |
| 3 | Suwnica | Nowe | 5 | co 90 dni | 8322000068 |
| 4 | Suwnica | Józefów | 2,5 | co 90 dni | N8413002178 |
| 5 | Suwnica | Józefów | 2,5 | co 90 dni | N8413002179 |
| 6 | Suwnica | Wilków I | 5 | co 90 dni | 35002/1980 |
| 7 | Suwnica | Dobre | 2,85 | co 90 dni | 1100 |
| 8 | Suwnica | Janowiec | 7,5 | co 90 dni | 83130011359 |
| 9 | Suwnica pomostowa | Wióry | 3,2 | co 30 dni | 3310000522 |
| 10 | Wciągnik elektryczny | Jaz/Wióry | 2 | co 30 dni | 8410001394 |
| 11 | Wciągnik elektryczny | Jaz/Brody | 3,2 | co 30 dni | 8410001287 |
| 12 | Dźwig osobowy | Sterownia Wióry | 0,4 | co 30 dni | 31100001105 |
| 13 | Zasuwy nożowe | Wola Pawłowska |  | 2 razy w roku |  |
| 14 | Suwnica | Solec nad Wisłą | 5 | co 90 dni |  |
| 15 | Suwnica | Jarentowskie Pole |  | co 90 dni |  |
| 16 | Wciągnik (czyszczarka krat) | Jarentowskie Pole | 0,25 | co 30 dni |  |
| 17 | Wciągnik (czyszczarka krat) | Wola Pawłowska | 0,25 | co 30 dni |  |
| **Urządzenia do legalizacji** | | | | | |
| 1 | Suwnica | Solec nad Wisłą | 5 |  |  |
| 2 | Suwnica | Jarentowskie Pole |  |  |  |
| 3 | Wciągnik (czyszczarka krat) | Jarentowskie Pole | 0,25 |  |  |
| 4 | Wciągnik (czyszczarka krat) | Wola Pawłowska | 0,25 |  |  |

2. Wykonawca zobowiązuje się do legalizacji, konserwacji i naprawy urządzeń dźwigowych w w/w lokalizacjach i ilości, w zakresie ustalonym przepisami ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o dozorze technicznym (Dz. U. z 2021 r. poz. 272, 2269), Rozporządzenia Ministra Przedsiębiorczości i Technologii z dnia 30 października 2018 r. w sprawie warunków technicznych dozoru technicznego w zakresie eksploatacji, napraw i modernizacji urządzeń transportu bliskiego (Dz. U. z 2018 r. poz. 2176), Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 7 grudnia 2012 r. w sprawie rodzajów urządzeń technicznych podlegających dozorowi technicznemu (Dz.U. z 2012 r. poz. 1468) i instrukcjami DTR wydanymi przez producenta, zaleceniami i uwagami Inspektorów UDT i TDT oraz zgodnie z przepisami BHP.

3. Wykonawca w ramach przedmiotu zobowiąże się do montażu dwóch odbojów skracających dojazd suwnicy Q=7,5t nr UDT 83130011359 – przepompownia Janowiec.

4. Prowadzone prace konserwacyjne z wyżej określoną częstotliwością powinny zapewniać utrzymanie pełnej sprawności eksploatacyjnej oraz gotowość techniczną, serwisowanych urządzeń w okresie trwania umowy.

5. Wykonawca zobowiązany jest w szczególności do: okresowych pomiarów instalacji elektrycznych, utrzymania czystości szaf sterujących, kaset, urządzeń siłowych, sterowniczych, torów jezdnych lub belek suwnicowych, zapobieżenia przeciekom smarów oraz olejów z konserwowanych urządzeń technicznych, zapewnienia czytelności niezbędnych i koniecznych oznaczeń na konstrukcji mechanicznej urządzenia oraz elementach ruchowych i sterujących, sprawdzania oraz regulacji wyłączników krańcowych toru jezdnego, sprawdzania układu hamulcowego i linowego, kontroli ruchu wózka oraz toru jezdnego lub belki suwnicowej, kontroli stanu kaset sterujących, okresowego smarowania ścierających się powierzchni koła ślimakowego i osi, okresowej dolewki oleju do bocznego i oporowego łożyska w ilości zalecanej przez DTR urządzenia. Przeprowadzone prace konserwacyjne lub naprawcze na każdym z obiektów, zgodnie z wymaganym czasookresem, powinny zostać opisane   
w prowadzonym dzienniku prac konserwacyjnych.

6. Koszty wynikające z okresowych badań technicznych urządzeń dozorowanych (próby obciążeń, techniczny przegląd podwodny (Slip) oraz ryczałt dla UDT i TDT) pokrywa zamawiający. Negatywny wynik okresowych badań wykonywanych przez UDT lub TDT obciąża wykonawcę prac konserwacyjnych. Okres wyłączenia z ruchu odliczany będzie z faktury wystawionej przez wykonawcę.

7. W przypadku wystąpienia awarii urządzenia dozorowanego (działanie czynników zewnętrznych niezależnych od obsługi jak również naturalnego zużycia materiałowego), wykonawca zapewnia jej usunięcie w ciągu 48 godzin od chwili zawiadomienia pisemnego lub telefonicznego. Czas usunięcia awarii może ulec zmianie jeżeli wymaga tego istota uszkodzenia.

8. Ustala się, że wykonawca ponosi koszty materiałów eksploatacyjnych i materiałów używanych do napraw urządzeń wynikających z eksploatacji. Wszystkie dodatkowe naprawy i wymiany elementów, które mogą powstać np. w wyniku awarii urządzeń, usuwane będą na podstawie odrębnego zlecenia po uprzednim przedstawieniu kalkulacji materiałowej naprawy i po uzyskaniu akceptacji zamawiającego.

9. Wszystkie naprawy i wymiany elementów wykraczających poza umowę konserwacyjną będą wykonywane na podstawie odrębnego zlecenia, zgodnie z przedstawioną przez wykonawcę kalkulacją, po uprzednim jej zatwierdzeniu przez zamawiającego. Na wykonanie naprawy wykraczającej poza konserwację, wykonawca udzieli gwarancji na okres 12 miesięcy od dnia podpisania protokołu naprawy.

10. Wykonawca ponosi koszty dojazdu do obiektów z zainstalowanymi urządzeniami technicznymi.

11. Podstawą okresowych (kwartalnych) rozliczeń będzie protokolarne potwierdzenie przeprowadzonych prac konserwacyjnych przez inspektora nadzoru zgodnie z zapisami w dzienniku prac konserwacyjnych.

12. Wykonawca nie może zatrudniać przy realizacji przedmiotu umowy pracowników zamawiającego, bez uzyskania jego pisemnej zgody, uwarunkowanej między innymi zobowiązaniem się wykonawcy do odpowiedzialności za skutki wypadków przy pracy lub szkody wyrządzone zamawiającemu lub osobom trzecim.

13. Wykonawca zobowiązany jest z dwudniowym wyprzedzeniem powiadomić telefonicznie lub mailowo zamawiającego o terminie wykonania konserwacji i przeglądów urządzeń dźwigowych w poszczególnych lokalizacjach.

**Dodatkowe informacje do legalizacji urządzeń**

**I. Przygotowanie dokumentacji wymaganej do rejestracji urządzenia w Urzędzie Dozoru Technicznego zgodnie z wytycznymi wynikającymi z przepisów Rozporządzenia Ministra Przedsiębiorczości i Technologii z dnia 30 października 2018 r. w sprawie warunków technicznych dozoru technicznego w zakresie eksploatacji, napraw i modernizacji urządzeń transportu bliskiego dla suwnicy w pompowni wody w m. Solec nad Wisłą.**

Administrator obiektu posiada następujące materiały (do ewentualnego wykorzystania) stanowiące część wymaganej dokumentacji przy rejestracji urządzenia w UDT:

- Paszport suwnicy ręcznej nr fabryczny 38905,

- Projekt budowlano – wykonawczy: Modernizacja przepompowni w m. Solec n/Wisłą – 2003 r.,

- Operat powykonawczy: Modernizacja przepompowni w m. Solec n/Wisłą

Wytwórcą suwnicy są Gliwickie Zakłady Urządzeń Technicznych. Jest to suwnica natorowa jednodźwigarowa, hakowa z ręcznym napędem jazdy, przeznaczona do pracy w przepompowni wody; wykonana w 1984 roku. Podstawowe parametry i dane techniczne suwnicy:

- udźwig Q = 5,0 t,

- rozpiętość L = 4,0 m,

- wysokość podnoszenia Hmax = 5,97 m,

- prędkości robocze (przy prędkości odwijania łańcucha 30 m/min):

- podnoszenie i opuszczanie podstawowe – Vpp = 0,25 m/min,

- jazda wciągnika – Vjw = 6,0 m/min,

- jazda dźwignicy – Vjd = 6,3 m/min,

- rodzaj napędu wciągnika: ręczny,

- rodzaj napędu mostu: ręczny,

- sposób zasilania: napęd ręczny,

- miejsce sterowania: z podłogi.

**II. Przygotowanie dokumentacji wymaganej do rejestracji urządzenia w Urzędzie Dozoru Technicznego zgodnie z wytycznymi wynikającymi z przepisów Rozporządzenia Ministra Przedsiębiorczości i Technologii z dnia 30 października 2018 r. w sprawie warunków technicznych dozoru technicznego w zakresie eksploatacji, napraw i modernizacji urządzeń transportu bliskiego dla suwnicy i wciągnika elektrycznego (czyszczarki krat) w pompowni wody w m. Jarentowskie Pole.**

* **Suwnica w pompowni wody w m. Jarentowskie Pole, gm. Chotcza, pow. lipski.**

Administrator obiektu posiada następujące materiały (do ewentualnego wykorzystania) stanowiące część wymaganej dokumentacji przy rejestracji urządzenia w UDT:

- Projekt budowlano – wykonawczy: Modernizacja przepompowni w m. Jarentowskie Pole – 2003 r.,

- Dokumentacja powykonawcza: Modernizacja przepompowni w m. Jarentowskie Pole – 2004 r.,

- Operat powykonawczy: Odbudowa przepompowni w m. Jarentowskie Pole – 2010 r.

Jest to suwnica natorowa jednodźwigarowa, hakowa z ręcznym napędem jazdy, przeznaczona do pracy w przepompowni wody.

Dane suwnicy:

- rodzaj napędu wciągnika: ręczny,

- rodzaj napędu mostu: ręczny,

- sposób zasilania: napęd ręczny,

- miejsce sterowania: z podłogi.

* **Urządzenie dźwignicowe: wciągnik elektryczny (czyszczarka krat) w pompowni wody  
  w m. Jarentowskie Pole, gm. Chotcza, pow. lipski.**

Administrator obiektu posiada następujące materiały (do ewentualnego wykorzystania) stanowiące część wymaganej dokumentacji przy rejestracji urządzenia w UDT:

- Deklaracja zgodności – 2008 r.,

- Raporty pomiarowe – 2010 r., 2015 r.,

- Protokół z prób montażowych – 2004 r.,

- Projekt budowlano – wykonawczy: Modernizacja przepompowni w m. Jarentowskie Pole – 2003 r.,

- Dokumentacja powykonawcza: Modernizacja przepompowni w m. Jarentowskie Pole – 2004 r.,

- Operat powykonawczy: Odbudowa przepompowni w m. Jarentowskie Pole – 2010 r.

Wytwórcą wciągnika elektrycznego (mechanicznej czyszczarki krat) jest Przedsiębiorstwo Melioracyjne Spółka z o.o., ul. Nowowiejska 31a, 83-000 Pruszcz Gdański. Jego zadaniem jest mechaniczne oczyszczanie kraty zainstalowanej w kanale wlotowym zabezpieczającej pompy przed stałymi zanieczyszczeniami pływającymi lub zawieszonymi w wodzie w kanale dopływowym stacji. Zgarniacz skratek zawiera zespół elektrowciągu linowego, podwieszonego na torze jezdnym bramownicy. Wciągnik umożliwia ruch zgarniacza w dół po kracie do poziomu progu dolnego oraz wzdłuż toru jezdnego do zbiornika skratek. Urządzenie jest sterowane kasetą.

Podstawowe parametry i dane techniczne:

- rok produkcji – 2004 r.

- typ MC/R

- max. masa ładunku – 0,25 t

- masa urządzenia – 430 kg

- napięcie robocze – 400V/50Hz

- napięcie sterowania – 24V

**III. Przygotowanie dokumentacji wymaganej do rejestracji urządzenia w Urzędzie Dozoru Technicznego zgodnie z wytycznymi wynikającymi z przepisów Rozporządzenia Ministra Przedsiębiorczości i Technologii z dnia 30 października 2018 r. w sprawie warunków technicznych dozoru technicznego w zakresie eksploatacji, napraw i modernizacji urządzeń transportu bliskiego dla wciągnika elektrycznego (czyszczarki krat) w pompowni wody w m. Wola Pawłowska.**

Administrator jest w posiadaniu n/w materiałów (do wykorzystania) stanowiących część wymaganych dokumentów :

1. Raport pomiarowe z 2010 r., 2015 r.
2. Dokumentacja pompowni ppow. w msc. Wola Pawłowska 2003/2004 r.
3. Operat powykonawczy modernizacja przepompowni w m. Wola Pawłowska – 2003/2004 r.
4. Deklaracje zgodności – 2008 r.
5. Dokumentacja techniczna odbudowa przepompowni Wola Pawłowska – 2010 r.
6. Operat powykonawczy zad : odbudowa przepompowni odwadniającej do rzeki Wisły w m. Wola Pawłowska.

Wytwórcą elektrowyciągu (mechanicznej czyszczarki krat) jest Przedsiębiorstwo Melioracyjne Sp. z o.o., 83-000 Pruszcz Gdański, ul. F. Nowowiejskiego 31a. Jej zadaniem jest mechaniczne oczyszczanie kraty zainstalowanej w kanale wlotowym zabezpieczającym pompy przed stałymi zanieczyszczeniami pływającymi lub zawieszonymi w wodzie w kanale dopływowym stacji. Zebrane skratki są następnie transportowane na specjalnie przygotowane składowisko.

Podstawowe parametry i dane techniczne elektrowyciągu:

- rok produkcji – 2004 r.

- typ MC/A R

- masa urządzenia/całkowita - 430 kg/550 kg

- max. masa ładunku – 0,25 t,

- wysokość podnoszenia - 5 m,

- prędkość podnoszenia – 8m/min,

- prędkość jazdy – 20 m/min,

- pojemność czerpaka – 0,5 m3,

- sterowanie urządzeniem – ręczne z kasety lub automatyczne za pomocą sterownika programowalnego.